

OUTLANDER MAX XT-P 1000R T ABS 2025



Минерально-серый и Оранжевый Краш

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Трехрежимный динамический усилитель руля (DPS)
- Интеллектуальное торможение двигателем (iEB™) со сменными режимами работы двигателя
- Передний дифференциал Visco-4Lok с ABS
- Амортизаторы FOX 1.5 PODIUM QS3
- 27-дюймовые (68,6 см) шины XPS Trail King 2
- 14-дюймовые литые алюминиевые колесные диски
- 4-х дисковая тормозная система
- Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
- Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюйма
- Защита днища по всей длине, передний бампер, задний бампер
- Передний стабилизатором поперечной устойчивости
- Отделение для телефона и USB-зарядное устройство
- Переднее вещевое отделение
- Съемное заднее вещевое отделение
- Сиденье специального дизайна
- Светодиодные LED-фары
- Фаркоп
- Поворотники, зеркала, звуковой сигнал
- Алюминиевый руль с коническим профилем и спортивной защитой для рук

ДВИГАТЕЛЬ

1000R

Тип	101 л.с. / V-образный двигатель Rotax объемом 999 куб.см, DOHC, жидкостное охлаждение
Система подачи топлива	Интеллектуальное управление дроссельной заслонкой (TC™) с электронным впрыском топлива (EFI)
Трансмиссия	Вариатор pDrive L / H / N / R / P
Привод	Режимы 2WD/4WD/Lock 4WD с BTC (система контроля тяги при торможении)
Режимы езды	«Рабочий», «Стандартный» и «Спортивный». Интеллектуальное торможение двигателем (iEB™)
Усилитель руля	Трехрежимный динамический усилитель руля (DPS)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги с передним стабилизатором поперечной устойчивости, ход 27,4 см
Передние амортизаторы	Газовые FOX Piggyback
Задняя подвеска	Двойные изогнутые А-образные рычаги, ход 30,5 см

ШИНЫ И КОЛЁСА

Передние и задние шины	XPS Trail King 2 - 27 x 8/10 x 14
Колесные диски	14 дюймов, литые алюминиевые

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передний	Два тормозных диска диаметром 214 мм с двухпоршневыми гидравлическими суппортами
Задний	Два тормозных диска диаметром 214 мм с двухпоршневыми гидравлическими супортами

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

"Сухая" масса (расч. *)	483 кг
Д x Ш x В (включая зеркала)	260,6 x 123,2 x 143,3 см
Колесная база	154,4 см
Дорожный просвет	30,5 см
Высота посадочного места	96 см
Грузоподъемность багажных площадок	Передняя 54,4 кг / Задняя 109 кг
Объем багажного отделения	40 л.
Тяговое усилие	830 кг
Объем топливного бака	19,5 л.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Широкоформатный цифровой дисплей 7,6 дюйма
Дополнительное оборудование	Отделение для телефона и USB-зарядное устройство
Противоугонная система	Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности RF (D.E.S.S.™)
Световые приборы	Светодиодные фары и задние габаритные огни Стилистическая передняя LED-подсветка
Лебедка	1 588 кг
Сиденье	Сиденье специального дизайна
Руль	Алюминиевый руль с коническим профилем и спортивной защитой для рук
Защита	Защита днища по всей длине, передний бампер, задний бампер

ГАРАНТИЯ

Заводская гарантия	2 года ограниченной гарантии BRP
--------------------	----------------------------------

can-am

©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ТМ, * и логотип BRP являются товарными знаками BRP или ее дочерних компаний. *Указан сухой вес базовой модели. +Все торговые марки являются собственностью их соответствующих владельцев. BRP оставляет за собой право в любое время прекратить выпуск или изменить характеристики, цены, конструкции, функции, модели или оборудование без каких-либо обязательств. Езите ответственно. BRP настоятельно рекомендует всем водителям квадроциклов пройти курс обучения. Информацию по технике безопасности и обучению можно получить у своего дилера. Эксплуатация квадроциклов может быть опасной. В целях вашей безопасности: оператор и пассажир должны носить шлем, средства защиты глаз и другую защитную одежду. Верховая езда и алкоголь/наркотики несовместимы. Никогда не занимайтесь каскадерским вождением. Избегайте превышения скорости и будьте особенно осторожны на труднопроходимой местности. Квадроциклы с объемом двигателя более 90 куб.см рекомендуется использовать только лицам в возрасте 16 лет и старше. Никогда не перевозите пассажиров на квадроциклах, специально не предназначенных для такого использования. Некоторые изображенные модели могут включать дополнительное оборудование.

