

Модель и модификация ВТС	39294-ВН	39294-ВФ	39294-409
Колесная формула	6x6		
Число мест в салоне с учетом водителя	8 (кат. АII)		
Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	600		
Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	400		
Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг	2900		
Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования):  - при движении по	3500		

дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг					
- при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	3300				
Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более	50				
Модель двигателя	HYUNDAI D4BH	HYUNDAI D4BF	ЗМЗ-40905.10	ЗМЗ-409051.10	ЗМЗ-409052.10
Тип двигателя	Внутреннего сгорания, четырехтактный				
	Дизельный, с наддувом		Бензиновый, с распределенным впрыском топлива и воспламенением от искры		
Число и расположение цилиндров	Четыре в ряд (P4), вертикальное				
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836	Правое				
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2				
Диаметр цилиндра, мм	91,1		95,5		
Ход поршня, мм	95		94		
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2476		2693		
Степень сжатия	21		9,1	9,8	
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	73,5 (100,0)	61,0 (83,0)	94,1 (128,0)	110 (149,6)	

Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин <sup>-1</sup>	3800	4200	4600	5000
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	225 (23,0)	196 (20,0)	209,7 (21,4)	235,4 (24,0)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	2000		2500	2650
Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	750		850	
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный			
Система охлаждения	Оборудована радиатором с двумя вентиляторами, термостатом и расширительным бачком			
Система питания топливом	Топливный насос высокого давления (ТНВД) распределительного типа. Топливный фильтр оборудован электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах		Распределенный впрыск	
	Топливный фильтр – проточного типа, сменный			
Емкость топливного бака, л	110			
Система питания воздухом	Газотурбинная, с одним турбокомпр	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором	Без турбокомпрессора (потоком воздуха под атмосферным давлением)	

	<p>ессором и промежуточным охладителем надувочного воздуха</p>		
Сцепление	<p>Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной нажимной пружиной. Привод сцепления гидравлический.</p>		
Коробка передач	<p>Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой. Передаточное число: I передачи - 4,31 II передачи - 2,331 III передачи - 1,529 IV передачи - 1,0 V передачи - 0,88 Передачи заднего хода - 4,124</p>	<p>Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – качающимся рычагом. Передаточное число: I передачи - 4,155 II передачи - 2,265 III передачи - 1,428 IV передачи - 1,0 V передачи - 0,88 Передачи заднего хода - 3,83</p>	
Раздаточная коробка	<p>Механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью. Управление – ручное, с рычагами и тягами. Передаточные числа: - высшая передача – 1,07 - низшая передача – 1,86</p>		
Коробка привода заднего ведущего моста	<p>Механическая, трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста или водометного движителя. Управление – ручное, с рычагами и тягами. Передаточные числа: - передачи заднего ведущего моста – 1,86; - передачи водометного движителя – 0,65</p>		
Карданная передача	<p>Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями за исключением вала привода раздаточной коробки, который имеет скользящую вилку. Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками</p>		

<p>Ведущие мосты</p>	<p>Передний ведущий мост – с управляемыми колесами, привод управляемых колес осуществляется через шарниры равных угловых скоростей.</p> <p>Передний и средний ведущие мосты – с дифференциальной связью, задний ведущий мост – подключаемый, без дифференциальной связи.</p> <p>Главная передача – разнесенная двойная:  первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом, вторая ступень (бортовая передача) – колесный редуктор с прямыми зубными цилиндрическими шестернями внутреннего зацепления.</p> <p>Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами.</p> <p>Картер ведущего моста – разъемный в вертикальной плоскости, полуоси – полностью разгруженного типа.</p> <p>Передаточные числа:  первой ступени главной передачи – 4,625;  второй ступени главной передачи (бортовой передачи) – 1,94.  Общее передаточное число моста – 8,97</p>
<p>Подвеска</p>	<p>Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами</p>
<p>Колеса</p>	<p>Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами).</p> <p>Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота.</p> <p>Посадочный диаметр обода 500-533 составляет <math>(533 \pm 1)</math> мм</p>
<p>Шины</p>	<p>1300x600-533 «ТРЭКОЛ» (в базовом исполнении) сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах <math>0,1 \dots 0,6</math> кг/см<sup>2</sup></p>
<p>Рулевое управление</p>	<p>Рулевой механизм – интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка».</p> <p>Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления, с ременным приводом. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа.</p> <p>Положение рулевого колеса – слева</p>
<p>Рабочая тормозная система</p>	<p>С гидравлическим приводом и двумя гидровакуумными усилителями, двухконтурная:</p> <p>I контур – тормозные механизмы колес передней оси;</p> <p>II контур – тормозные механизмы колес средней и задней осей</p> <p>Тормозные механизмы – дискового типа. В бачке главного цилиндра установлен датчик аварийного уровня тормозной жидкости</p>

<p>Стояночная тормозная система</p>	<p>Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – дискового типа, установленный в карданной передаче среднего моста</p>
<p>Запасная тормозная система</p>	<p>Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой</p>
<p>Система электрооборудования</p>	<p>Система электрооборудования с номинальным напряжением 12В, комбинированная: однопроводная по раме, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя, и двухпроводная по кузову.</p> <p>Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях.</p> <p>На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (88 – 100) А•ч. АКБ расположена в подкапотном пространстве справа.</p> <p>Звуковые сигналы, по одному – высокого и низкого тона, – электровибрационные, размещены под капотом слева и справа от радиатора.</p> <p>Установлены следующие внешние световые приборы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>фара передняя (ближнего света) – 2 шт.</li> <li>передний габаритный огонь с фарой дальнего света – 2 шт.</li> <li>указатель поворота – 4 шт.</li> <li>указатель поворота боковой – 2 шт.</li> <li>задний габаритный огонь – 2 шт.</li> <li>фонарь заднего хода – 2 шт.</li> <li>стоп-сигнал – 2 шт.</li> <li>фонарь освещения номерного знака – 1 шт.</li> <li>отражатель задний – 4 шт.</li> <li>отражатель боковой – 4 шт.</li> </ul> <p>На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>фара-прожектор передняя – 2 шт.</li> </ul>
<p>Стеклоочиститель ветрового стекла</p>	<p>С электромеханическим приводом на три щетки (ветровое стекло без центральной стойки)</p>
<p>Кузов</p>	<p>Кузов изготовлен из стеклопластика.</p> <p>Компоновка – капотная. Кабина и салон ВТС выполнены в едином кузове без перегородок.</p> <p>Крепление кузова к раме выполнено через упругие элементы.</p> <p>Количество дверей: 3 шт. Посадка водителя в кузов осуществляется через боковую левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую правую и заднюю двери.</p> <p>Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по</p>

	<p>углу наклона спинок), оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Передние сиденья могут быть оборудованы системой электрического подогрева. Для перевозки пассажиров в салоне кузова вдоль бортов установлены сиденья, которые могут быть оборудованы поясными ремнями безопасности.</p> <p>Для доступа к дверным проемам кузовов оборудован поручнями и подножками</p>
<p>Система отопления и вентиляции</p>	<p>Передний и задний жидкостные отопители, использующие тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя.</p> <p>Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров.</p> <p>Внутри салона воздух поступает через воздушный фильтр, установленный в нише забора воздуха под капотом.</p> <p>ВТС с двигателем ЗМЗ-40905.10, ЗМЗ-409051.10, ЗМЗ-409052.10 или Hyundai D4BH может быть оборудовано системой кондиционирования. ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем</p>
<p>Рама</p>	<p>Сварная, с лонжеронами прямоугольного сечения, соединенными поперечинами. В передней части рамы установлена выдвижная подножка, для доступа в подкапотное пространство. На силовых элементах рамы закреплены подножки для доступа к дверным проемам кузова</p>
<p>Буксирные устройства и приспособления</p>	<p>ВТС оборудовано:</p> <p>в передней части – двумя буксирными крюками;</p> <p>в задней части – буксирной вилкой .</p> <p>Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей «ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование</p>