

## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Число мест в салоне	8 (кат. АII)
Грузоподъемность на плотных грунтах	600 кг
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах	400 кг
Собственная масса	2900 кг
Максимальная конструктивная скорость	50 км/ч
Скорость на плаву	1 км/ч
Емкость топливного бака	110 л
Емкости для перевозки жидкости (на бортах)	130 л (65лх2)
Дорожный просвет	490 мм
Радиус разворота	12 м

### КУЗОВ

Кузов изготовлен из дюралюминия, утепленный.  
Количество дверей: 3 шт.  
Люк размещен в центральной части крыши.

### ДВИГАТЕЛЬ

- HYUNDAI D4BH, дизельный с наддувом, внутреннего сгорания, четырехтактный, максимальная мощность 73,5 кВт (100 л.с.), максимальный крутящий момент 225 Н·м, система охлаждения — жидкостная, закрытого типа с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости.  
- ЗМЗ-40905.10, бензиновый с распределенным впрыском топлива, внутреннего сгорания, четырехтактный, номинальная мощность 94,1 кВт, (128,0 л.с.), максимальный крутящий момент 209,7 Н·м, система охлаждения — жидкостная, закрытого типа с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости.

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая, число передач: вперед – 5, назад – 1.

### РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

2-ступенчатая, межосевой дифференциал с принудительной блокировкой.

### КОРОБКА ПРИВОДА ЗАДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА

Механическая, без межосевого дифференциала

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости.

### МОСТЫ

Передний и средний ведущие мосты с бортовыми редукторами – с дифференциальной связью, задний ведущий мост с бортовым редуктором – подключаемый, без дифференциальной связи.

### ПОДВЕСКА

Зависимая на всех осях, с продольными листовыми рессорам и амортизаторами двустороннего действия.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С гидравлическим приводом идвумя гидровакуумными усилителями, двухконтурная: тормозные механизмы – дискового типа.

### ШИНЫ/ДИСКИ

1300x600-533 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные,  
1280x530-533 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные,  
1350x700-533 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные.  
Диапазон давлений в шинах 0,1...0,6 кг/см<sup>2</sup>.

Диски ТРЭКОЛ 500-533 стальные со съёмными бортовыми кольцами.  
Посадочный диаметр обода 533 мм.

### ОПЦИИ

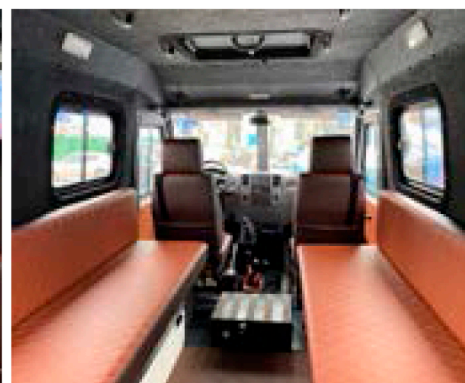
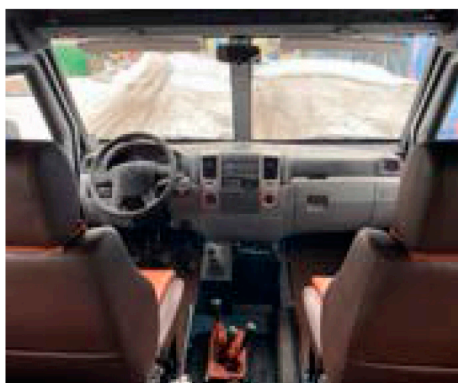
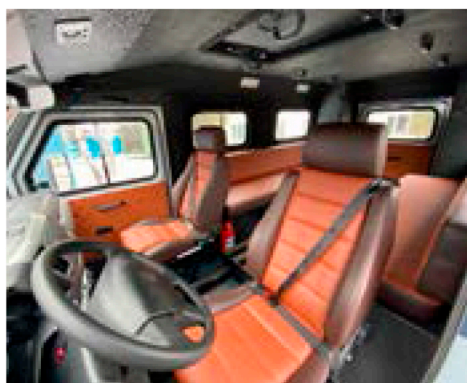
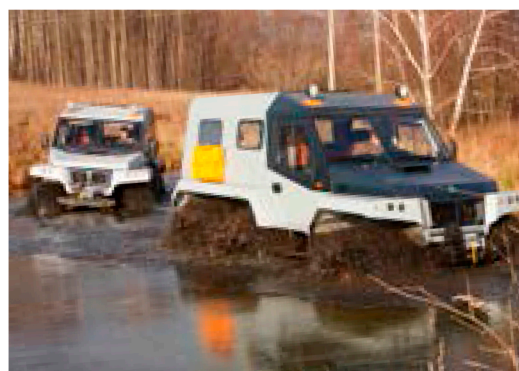
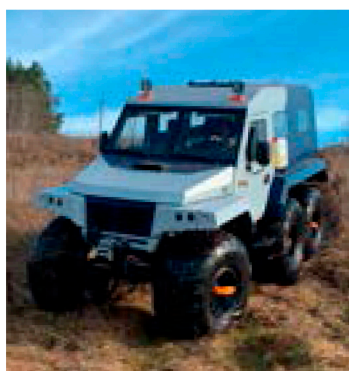
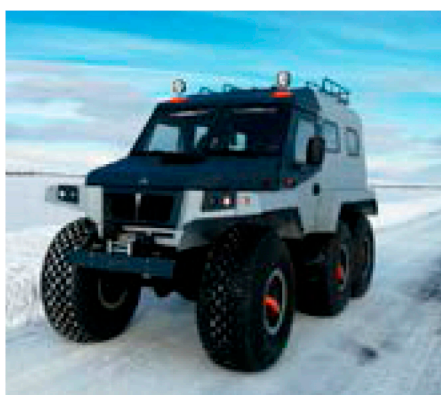
Лебедка электрическая 3,8 т.  
Лебедочный якорь  
Блок усиления лебедки до 8 т. (Полиспаст)  
Упор противооткатный  
Централизованная подкачка колес  
Предпусковой подогреватель двигателя (бензин или дизель Eberspacher)  
Автономный отопитель салона (бензин или дизель, Eberspacher)  
ПДУ для предпускового подогревателя двигателя Eberspacher  
Автокондиционер напольный  
Подогрев передних сидений (водитель + пассажир)  
Подогрев боковых зеркал  
Подогрев топлива жидкостный (только с предпусковым подогревателем)  
Подогрев лобового стекла  
Стеклопакеты  
Окно боковое раздвижное пассажирского салона  
Дополнительный люк на крыше металлический  
Защита переднего бампера, передней светотехники, фара-искателей, веткоотбойники  
Багажник на крыше с лестницей  
Кронштейны для крепления канистр  
Фара-искатель с управлением из салона ВТС ручкой  
Водометный движатель  
Искрогаситель системы отработавших газов  
Турботаймер для дизельного двигателя (реле времени)  
Автоматизация (CD/MP3/USB), динамики, радиоантенна  
Диваны мягкие пассажирского салона, трансформируемые в спальное место  
Подиум под люком  
Стол съёмный  
Ремни безопасности пассажирского салона  
Коврики в салон ВТС  
Буксирный прибор (фаркоп) с розеткой  
Счетчик моточасов СВН-2-1  
Нанесение логотипа компании  
Колесо в сборе с шиной ТРЭКОЛ

# СНЕГОБОЛОТОХОД ТРЭКОЛ ВЕГА

ТРЭКОЛ ВЕГА — предназначен для круглогодичной перевозки пассажиров и грузов до 600 кг по бездорожью, слабонесущим грунтам, дорогам общей сети с возможностью преодоления небольших водных преград вплавь за счет водоизмещения колес.

Снегоболотоход состоит из оригинального шасси с переднемоторной компоновкой и утепленного дюралюминиевого кузова. Отличительной чертой вездехода ТРЭКОЛ ВЕГА является кузов, изготавливаемый из дюралюминия, утепленный армированным пенополистиролом толщиной 50 мм. В новой машине улучшены параметры обзорности, расширено рабочее пространство для водителя и переднего пассажира, увеличены проемы дверей. Внутри машины восемь посадочных мест, два места для водителя и пассажира располагаются подобно «общегражданским» автомобилям, шесть посадочных мест расположены в задней части вездехода друг напротив друга.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ включает в себя: ГУР, регулируемую рулевую колонку по высоте, компрессор для накачки шин, аптечка для ремонта шин, аптечка медицинская, знак аварийной остановки, домкрат, набор водительского инструмента.



## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



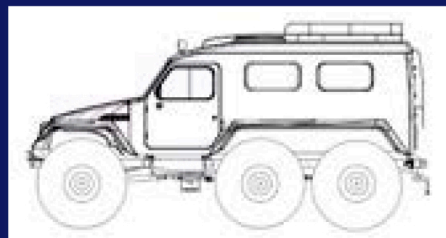
**ТРЭКОЛ ВЕГА**



**ТРЭКОЛ ХАСКИ**



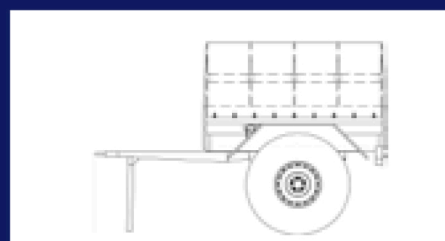
**ТРЭКОЛ ВЕГА ПИКАП**



**ТРЭКОЛ 39294**



**ТРЭКОЛ 39041**



**ПРИЦЕП ТРЭКОЛ**

## ШИНЫ/ДИСКИ ТРЭКОЛ



Шина 1280x530-533/  
диск колесный 500-533



Шина 1300x600-533/  
диск колесный 500-533



Шина 1350x700-533/  
диск колесный 500-533



Шина 1600x700-635/  
диск колесный 570-635